## SENIOR

UNIVERSALMODTAGER

## Kr. 550.

+ Statsafgift Kr. 15,75


```
Rdrbestykning:
Skalabelysning:
```

Arbejdsspxndinge

Forbrug: Mellemfrekvens: Bolgelxngdeomraader Følsomhed
ca. 41 Watt ved 220 v 47 kc .
$6,7-51 \mathrm{~m}, 200-585 \mathrm{~m}, 730-2000 \mathrm{~m}$. orsinket Fadingkontrol
KB
MB
$\quad 9-40$
$9-17$
$\mu \mathrm{~V}$
V.
$\begin{array}{cc}\mathrm{LB} & 9-20 \\ \mathrm{GR} & 140 \mathrm{mV} \text {. }\end{array}$

## JUSTERING

SPAENDINGER OG STROMME VED 220 V. n

| Ror | $\begin{gathered} \text { Vf } \\ \text { Volt } \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & \text { Var } \\ & \text { Volt } \end{aligned}$ | $\begin{gathered} \mathrm{Vg}_{\mathrm{g}} 2+4 \\ \text { Volt } \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & V_{a} T \\ & \text { volt } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & -\mathrm{vg}_{\mathrm{g}}^{\dagger} \\ & \text { volt } \end{aligned}$ | $\begin{array}{\|c\|c\|} \hline * \\ \hline-\mathrm{Vg}{ }^{\top} \\ \text { Volt } \end{array}$ | $\begin{aligned} & \mathrm{laH} \\ & \mathrm{~mA} . \end{aligned}$ | $\begin{gathered} \lg 2+4 \\ \mathrm{~mA} . \end{gathered}$ | $\begin{array}{\|l\|l\|} \hline \text { la T } \\ \mathrm{mAA} . \end{array}$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| UCH 21 BI. | 20 | 150 | 80 | 90 |  |  | 1,8 | 4,6 | 2,1 |
| UCH 21 MF | 20 | 150 | 80 | 36 |  | 2,2 | 3,4 | 2,2 | 0,38 |
| UBL 21 | 55 | 150 | 155 |  | 10,5 |  | 50 | 8,6 |  |
| UM 4 | 12,5 | $2 \times 20$ |  |  |  |  | $2 \times 0,13$ |  |  |
| UY 1 N | 50 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| $\dagger$ Maalt parallelt over Relais VC $46=185 \mathrm{~V}$. <br> * Maalt mellem Chassis og Udtag paa Relais VC $45=165 \mathrm{~V}$. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

SPAENDINGER OG STRØMME VED 110 V. =

| Ror | $\begin{gathered} \text { Vf } \\ \text { volt } \end{gathered}$ | $\mathrm{VaH}$ Volt | $\begin{gathered} \mathrm{Vg}_{\mathrm{g} 2+4} \mathrm{Volt} \end{gathered}$ | Vat | $\begin{gathered} \mathrm{vg}_{\mathrm{g}}^{\dagger} \\ \mathrm{volt} \end{gathered}$ | $\begin{array}{\|c\|} \hline * \\ \hline-\mathrm{Vg}_{\mathrm{T}} \mathrm{~T} \\ \mathrm{~V}_{\mathrm{olt}} \end{array}$ | $\begin{aligned} & \text { la } \\ & \text { mA. } \end{aligned}$ | $\begin{gathered} \lg 2+4 \\ \mathrm{~mA} . \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & \mathrm{laT} \mathrm{~T} \\ & \mathrm{~mA} . \end{aligned}$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| UCH 21 BI. | 20 | 82 | 43 | 44 |  |  | 0,86 | 2,2 | 1 |
| UCH 21 MF | 20 | 82 | 43 | 15 |  | 1,2 | 1,7 | 1,1 | 0,2 |
| UBL 21 | 55 | 82 | 83 |  | 15,2 |  | 23 | 4,2 |  |
| UM 4 | 12,5 | $2 \times 12$ |  |  |  |  | \|2×0,06 |  |  |
| UY 1 N | 50 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| † Maalt para'lelt over Relais* Maalt mellem Chassis og Udtag paa Relais |  |  |  |  |  |  |  | VC $46=98 \mathrm{~V}$. $\mathrm{VC} 45=90 \mathrm{~V}$. |  |

Til Maalingerne er anvendt et Voltmeter med 2000 Ohm pr. Volt.


SIGNATUR-OG DELEFORTEGNELSE



