

Technical News



SAILOR  **THE GREAT EUROPEAN**

NUMMER 2

FEBRUAR 1994

Vi har hermed fornøjelsen at fremsende Technical News Nummer 2, hvori vi redegør for forskellige ændringer i en række af vore produkter.

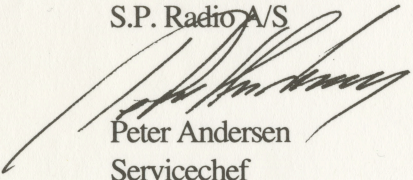
Opbygningen er som sidste gang, at hvert emne er behandlet på en separat side, så denne side kan sættes ind i den relevante manual.

Vi beder Dem venligst arrangere, at disse informationer bliver fordelt blandt Deres teknikere, hvorved deres mulighed for at yde en god og effektiv service på SAILOR's produkter forbedres.

Har De idéer eller forslag til emner, som vi skal tage op i de næste udgaver af Technical News, hører vi gerne fra Dem, så vi med en løbende udveksling af erfaringer og informationer kan vedligeholde den høje standard blandt vore SAILOR-distributører.

Med venlig hilsen

S.P. Radio A/S



Peter Andersen

Servicechef

INSTALLATION AF SAILOR 600 OG 1200W SENDERE

Vi har observeret nogle fejl ved disse sendere som kan hænge sammen med jording af enhederne i systemet. Den pågældende fejl er en defekt power in detektor på connection board, komponenterne er D4 og Q1.

Når der foretages installation og reparation, skal man sørge for, at alle enheder i systemet er korrekt jordet. AT2112 skal have en kort og meget god jordforbindelse til skibets skrog, hvilket er nødvendigt for at opnå korrekt udstråling fra senderen. Enhederne under dæk: Sender, RE2100, C2140, RM2150 osv. skal alle være jordforbundet for at undgå forstyrrelser og fejl.

Afhængig af afstanden mellem enhederne under dæk og jord, kan man bruge enten kobber litze bånd med en længde op til 50 cm eller for længere forbindelse et 50 mm kobber bånd.

AC/DC OMSKIFTNING I EN 600W INSTALLATION

I nogle installationer har vi set problemer med at skifte fra AC til DC forsyning, når AC falder ud. Grunden til dette problem kan være, at de to hvide ledninger er byttet om i kablet mellem strømforsyning modul 9 stik p1 og p2, og connection board modul 13 stik p2 og p6.

Fejlen kan rettes ved at bytte om på den hvide ledning i stik p1 og den hvide ledning i p2 på strømforsyning modul 9.

KALIBRERING AF P2000 SENDERE EFTER REPARATION

Vi har set nogle sendere blive defekte kort efter en reparation af PA-trinet. Vore undersøgelser viser, at årsagen til denne anden defekt kan skyldes, at senderen ikke er blevet kalibreret efter første reparation.

Pga. ovenstående anbefaler vi på det kraftigste at kalibrere senderne efter reparation. Kalibreringsproceduren er beskrevet i Service Program 25, sektion 3, i pågældende manual.

Vedlagt vil De også finde beskrivelse af Service Program 25 for SAILOR 250W og 600W/1200W sendere.

SP-25

Kalibrér T2130

Eksempel:

Operatør: Forbind et oscilloskop til den indvendige Dummy Load i T2130.

Operatør: Forbind et voltmeter til batteri tilslutningen på Connection Board (6) i bunden af T2130.

Operatør: Tast: 25
RE2100: Viser: 'SP-25-'
'CAL.'

RE2100: Leverer et to-tone RF-signal uafbrudt (det samme som tune toner).
TX-frekvens: 1600.0 kHz.

T2130: Åbner og lukker for to-tone RF-signalet. Åben i 2 sekunder og lukket i 2 sekunder.

Operatør: Sørg hele tiden for at batterispændingen er 24,0V i den åbne periode.

Operatør: Justér RF-niveauet på to-tonerne ved at anvende tasterne <FREQ UP> og <FREQ DOWN>, indtil RF-signalet på oscilloskopet ikke forvrænges.

Operatør: Tast: 1<ENT>
RE2100: Viser: 'SP-25-1'
' A.'

Tekst: A. = Akcepteret. T2130 er kalibreret.
Err. 1 = Batterispændingen er høj. Venligst check.
Err. 2 = Batterispændingen er lav. Venligst check.
Err. 3 = Forward spænding er for høj. Se beskrivelsen af Fejlkode 72.
Err. 4 = Forward spænding er for lav. Se beskrivelsen af Fejlkode 71.
Err. 5 = Dårlig SWR i den indvendige Dummy Load.

Bemærk! Hvis 'Err.' vises, er T2130 **IKKE** kalibreret.

UFRIVILLIGT VALG AF SP-25

Hvis operatøren ufrivilligt har tastet '25', er det muligt at forlade Service Program 25 uden at kalibrere T2130 på følgende måde:

Operatør: Tast: <ENT> eller <TUNE>

SP-25 kan også forlades ved at slukke for RE2100.

KALIBRERING

SP-25 Kalibrér T2131 og T2135.

Eksempel:

Operatør: Forbind et oscilloskop tværs over den indvendige Dummy Load R31 til R38, see del II side 5-2.

Operatør: Tast: 25
RE2100: Viser: ' SP-25-0'
' CAL.'

RE2100: Leverer et to-tone RF-signal (det samme som tune toner). TX-frekvens: 1600.0 kHz.

T2131: Åbner og lukker for to-tone RF-signalet. Åbent i 1 sekund og lukket i 4 sekunder.

Operatør: Justér spændingen tværs over Dummy Load'en til 400V p-p ved hjælp af piltasterne på RE2100.
Bemærk: Signalet skal være uforvrænget (ingen fladtopning). Hvis signalet er forvrænget, er der noget galt med enten oscilloskopet, udgangs- forstærkeren eller Dummy Load'en. Hvis driftsniveauet justeres for højt, vil det forårsage skade på udgangsforstærkeren. Det er meget vigtigt, at oscilloskopet, De anvender, er korrekt justeret og i stand til at måle på et to-tone signal.

Hvis De ikke har et godt oscilloskop, kan De lave følgende nødprocedure (kun for software version C1096I eller højere):

Vælg SP-24-2-ENT, sluk og tænd dernæst igen og gør ikke andet. Dette vil give Dem lidt mindre udgangseffekt, men De kan være sikker på, at intet bliver beskadiget på grund af for højt driveniveau.

Operatør: Tast: 1
RE2100: Viser: 'SP-25-1'
' A.'

Tekst: A. = Akcepteret. T2131 er kalibreret.
Err. 1 = POWER OUT spænding for høj. Se beskrivelsen af Fejlkode 82.
Err. 2 = POWER OUT spænding for lav. Se beskrivelsen af Fejlkode 81.
Err. 3 = Dårlig SWR i den indvendige Dummy Load.
Bemærk: Hvis 'Err.' vises, er T2131 **IKKE** kalibreret.

Bemærk: Efter kalibrering er det nødvendigt at slukke for RE2100.

UFRIVILLIGT VALG AF SP-25.

Hvis operatøren ufrivilligt har tastet '25', er det muligt at forlade Service Program 25 uden at kalibrere T2131 på følgende måde:

Operatør: Tast: <ENT> eller <TUNE>

SP-25 kan også forlades ved at slukke for RE2100.

NMEA INDGANG TIL H2192 SAILOR GMDSS KONSOL

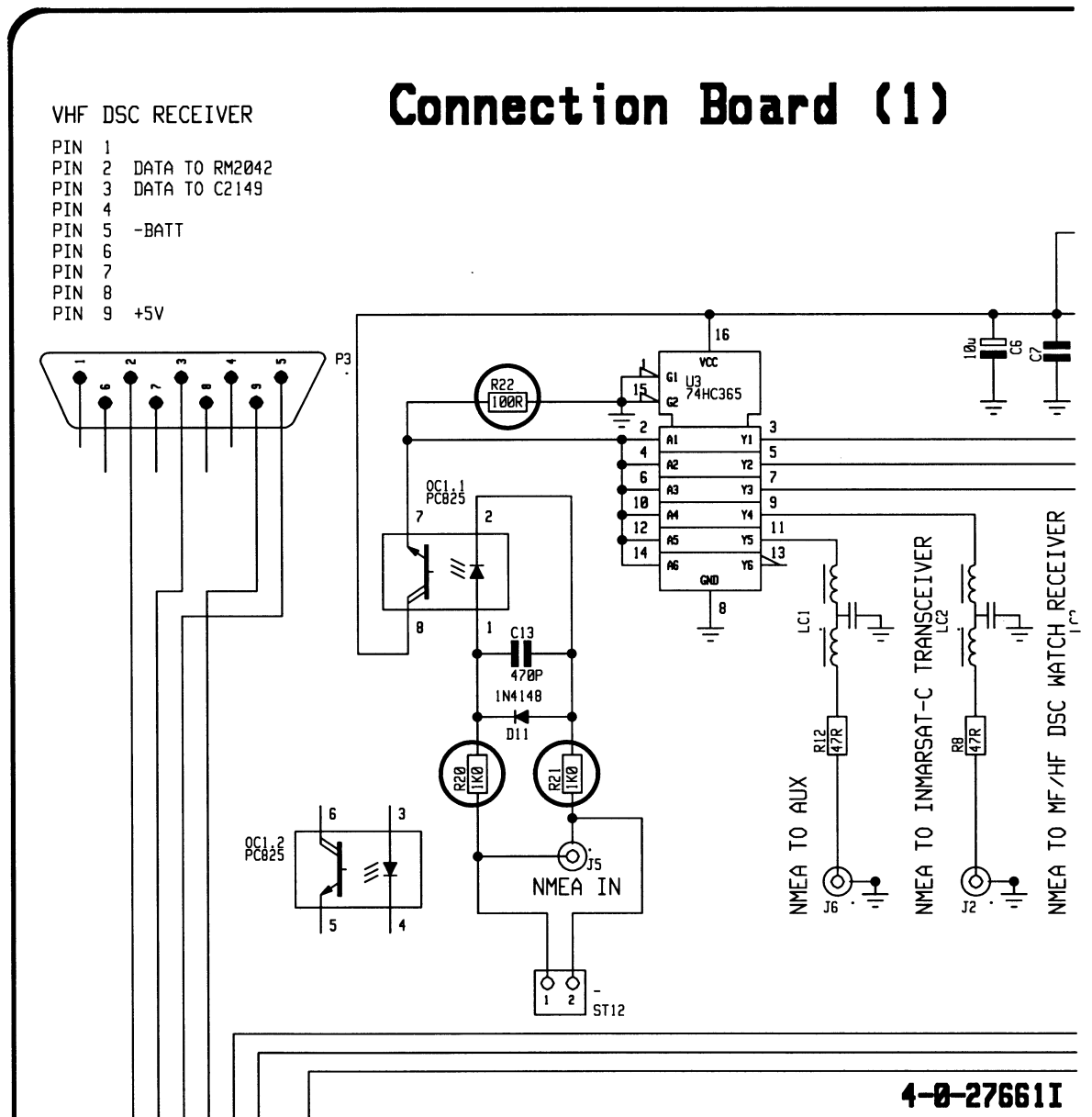
Vi har opdaget, at i konsoller med connection board 1, version 4-0-27661 I, virker opto koplere OC1-1 på NMEA indgangen ikke korrekt, og derfor er NMEA blokeret i disse konsoller.

Pga. dette har vi lavet følgende modifikationer:

- R20 er ændret til 1 k ohm
- R21 er ændret til 1 k ohm
- R22 er ændret til 100 ohm

Se venligst også vedlagte tegning.

Efter denne modifikation vil konsollen acceptere NMEA signaler mellem 2,5 og 15 V som logisk høj og mindre end 1 V som logisk lav.

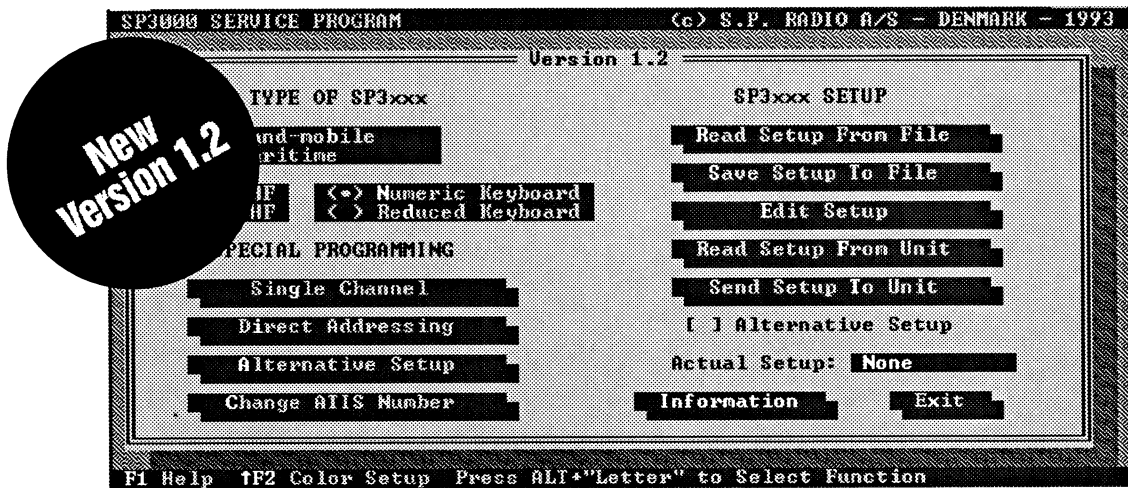


OPDATERING AF SAILOR H1650

Version 1,2 i SP3000 Service Program H1650 er nu klar til levering.

Dette nye program vil automatisk blive tilsendt dem som har sendt registreringskortet til S.P. Radio A/S. De som ikke har sendt registreringskortet til S.P. Radio A/S, må gøre dette, før den nye version 1,2 fremsendes.

Hvis et registreringskort ikke er tilgængeligt, send da venligst vedlagte skema sammen med den faktura, hvorpå H1650 blev leveret fra S.P. Radio A/S. Herefter vil det nye program blive fremsendt, og vi vil foretage registreringen.



Coupon for Software registration - Product H1650	
Invoice no.	
Date Purchased	(dd/mm/yy):
First Name	
Middle Initial	
Last Name	
Title	
Company	
Address	
Postal Code	
City	
Province/State	
Country	
Enclose a copy of the invoice on which the H1650 was delivered	

INMARSAT

I de sidste 2 måneder har vi set et højt antal afbrydelser i Inmarsat-systemet. Derfor har vi besluttet at faxe Dem relevante Inmarsat informationer, når vi modtager dem her på S.P. Radio A/S. Denne information vil blive faxet til Dem inden for 1 dag, efter at vi har modtaget den.

Denne service fra S.P. Radio A/S vil fortsætte, indtil normal operation er genoprettet.

Vedlagt følger følgende information fra Inmarsat.

1. EGC FleetNET
2. Rapport fra CIRM Traffic Accounting Committee

INMARSAT INFORMATION

1. EGC FleetNET

For at holde Dem og Deres agenter up-to-date med nye udviklinger og nyt tilbehør så vel som at give Dem hurtig information i tilfælde af problemer med et hvilket som helst af Inmarsat-systemerne, vil Inmarsat starte FleetNETSM udsendelser af disse informationer.

Inmarsat er en registreret bruger ved visse serviceleverancer og er blevet tildelt Enhanced Group Call Network IDs (ENIDs) som skal downloades i terminaler som vil modtage disse EGC FleetNETSM udsendelser. Som De ved, er der ingen grænse for antallet af MES'er som kan modtage udsendelser, og vi vil gerne opfordre Dem til at deltage i dette projekt.

Udsendelsesinformationen vil blive sendt fra Inmarsat via telex eller X.25 til alle oceaner planmæssigt og i tilfælde af problemer eller afbrydelser. For at give Dem, hvad De har brug for, vil vi bede Dem svare på vedlagte spørgsmålsskema.

Vi har brug for information om identiteten (Inmarsat-C Mobilnummer) af terminal(erne), hvorpå De ønsker at modtage EGC FleetNETSM udsendelser, ønskede ocean(er), hvis mere end én satellit kan ses fra den forventede lokalitet og terminalmodel(lerne). Kontakt venligst Hr. Vladimir Maximov, Inmarsat Maritime Customer Relations Officer, som vil sende Dem et spørgeskema.

Når Inmarsat modtager Deres svar, vil Inmarsat begynde at downloade ENID(s) i Deres terminal(er), og derefter vil De blive bedt om en bekræftelse på, at ENID(s) er sat op i pågældende terminal(er); derefter kan vi starte udsendelserne. Hvis De vil inkludere Deres agenter i disse FleetNETSM udsendelser, vær da venlig at oplyse nødvendige detaljer om deres MES'er og behov, eller bed dem om at gøre dette.

QUESTIONNAIRE FOR RECEIPT
EGC FleetNETSM BROADCAST OF INMARSAT SYSTEM INFORMATION

1. Inmarsat-C Mobile Number(s): _____
2. Model of terminal(s)/EGC receiver: _____
3. Preferred Ocean Region(s): _____
4. Preferred time of broadcasting: _____
5. Person's name, address, telephone and fax for further contact:

Name: _____ Position: _____

Company: _____

Address: _____ Tel: _____

_____ Fax: _____

6. Information to be sent to me as a manufacturer (please tick):

- ___ service announcements on Inmarsat systems
- ___ information from NOC on system outage(s)/major problems
- ___ news from Inmarsat
- ___ development of new applications
- ___ market opportunities
- ___ new type approval and software version information
- ___ other information of any value to you (specify)

7. Information I wish Inmarsat to provide to my agent (please tick):

- ___ service announcements on Inmarsat systems
- ___ information from NOC on system outage(s)/major problems
- ___ news from Inmarsat
- ___ development of new applications
- ___ market opportunities
- ___ new type approval and software version information
- ___ other information of value (specify)

NOTE: it may not be appropriate or efficient to provide all of this information via FleetNETSM; use of the Partnership Newsletter might be more appropriate for e.g. applications information.

Please sign and date below and return to Vladimir Maximov, Inmarsat, 99 City Road, London EC1Y 1AX, UK or send by fax to: +44 71 728 1752.

Signed: _____ Company: _____

Name: _____ Date: _____

INMARSAT INFORMATION

2. Rapport fra CIRM Traffic Accounting Committee

Nogle Inmarsat LES operatører og medlemmer af CIRM Traffic Accounting Committee mødtes for nylig med Direktionen for at diskutere problemer med fakturering, svindel og uerholdelige fordringer.

I diskussioner om forretningsforbindelser mellem regnskabsmyndigheder og netværkets kunder, blev det anmodet, at vi minder producenter om nuværende procedurer vedrørende regnskabsmyndigheder, under forudsætning af Deres gentagne kontakt med nye kunder og under forudsætning af at nogle af jer ofte handler som agenter i kommissioneringsprocessen.

Bemærk venligst:

- 1 der er stadig obligatorisk anmodning om udnævnt regnskabsmyndighed for alle mobile som opererer i Inmarsat systemet;
- 2 en regnskabsmyndighed er ikke tvunget til at acceptere en opgørelse og har ret til at afslå kontrakten;
- 3 enhver udnævnelse af en regnskabsmyndighed på en kommissionerings ansøgningsblanket kan kun ske efter aftale med pågældende regnskabsmyndighed;
- 4 forskellige regnskabsmyndigheders servicier medfører forskellige gebyrer, og dette skal gøres klart for kunden;
- 5 efter aftale om en opgørelse, forbeholder regnskabsmyndigheden sig ret til uden varsel at stoppe med at handle for kunden, og en ny regnskabs- myndighed skal udnævnes; og
- 6 regnskabsmyndigheder kan kun handle for kunder inden for restriktionerne i det etablerede system, reguleret gennem International Telecommunications Union (ITU). Dette inkluderer restriktioner for regnskabsmyndighederne som er autoriserede til at handle for brugere i bestemte lande. For afklaring af disse sager i forbindelse med en bestemt ansøgning, skal De kontakte Routeing Organisation i det pågældende land.

RETTELSE TIL TECHNICAL NEWS NUMMER 1

På side 4, RE2100 OPDATERING, i øverste kolonne, under Exciter modul SP 625631, står der "skift til version K eller højere". Dette skal rettes til "skift til version E eller højere".

OPDATERING AF RT2048 FOR DSC

Tidligere leverede vi en opdaterings kit til RT2048 sammen med RM2042. I dag er alle nye RT2048 forberedt for DSC uden modifikation, og derfor er opdaterings kit'en fjernet fra RM2042 pakken.

Hvis man skal forbinde en RM2042 til en allerede installeret RT2048 med serienummer under 448756, skal man bestille opdaterings kit'en til RT2048 separat, varenummer 727839.

Opdaterings kit'en består af:

1 BUS afbryde PCB	SP Nr. 626945
1 IC muffe	SP Nr. 30.935
1 Processor	SP Nr. 32.563

C2149

ISOLERET NMEA I C2149

I enkelte installationer med C2149 har vi set problemer med NMEA, når den forbindes til C2149. Grunden til dette kan være, at NMEA indgangen på C2149 ikke er isoleret.

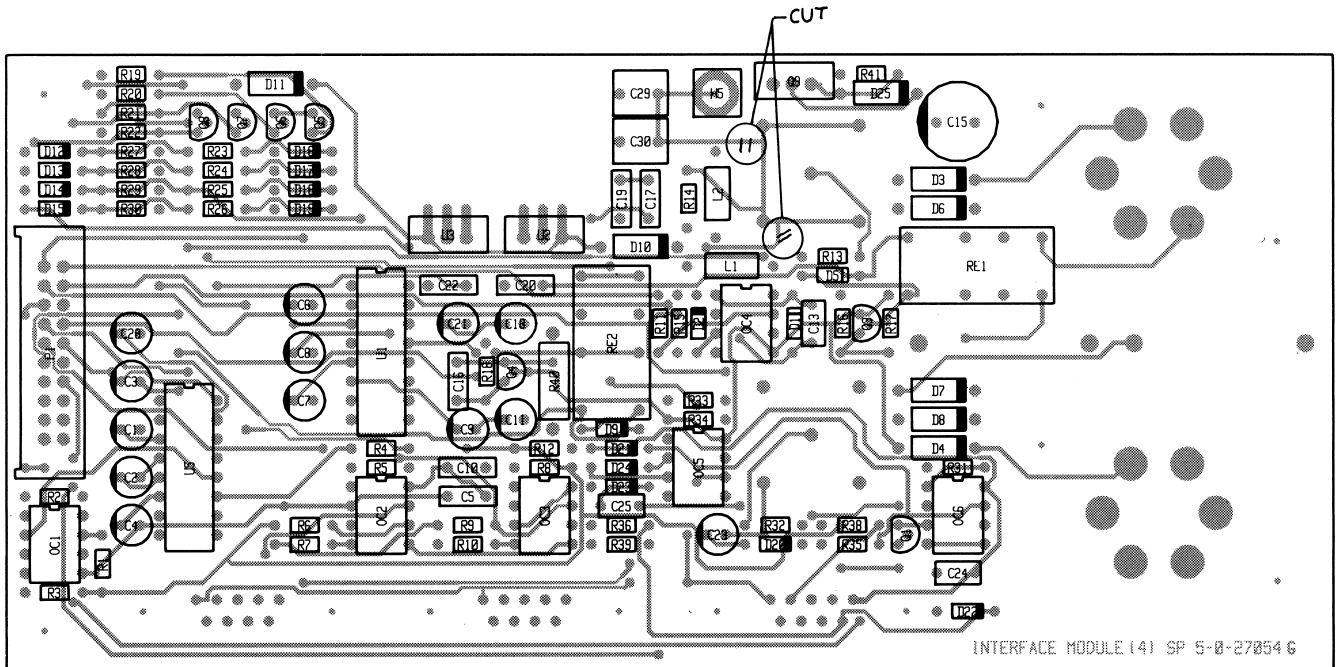
For at isolere NMEA indgangen skal man skære to printbaner og lave en ny forbindelse, se venligst vedlagte tegning.

I alle nye leveringer af C2149 fra S.P. Radio A/S er denne modifikation lavet.

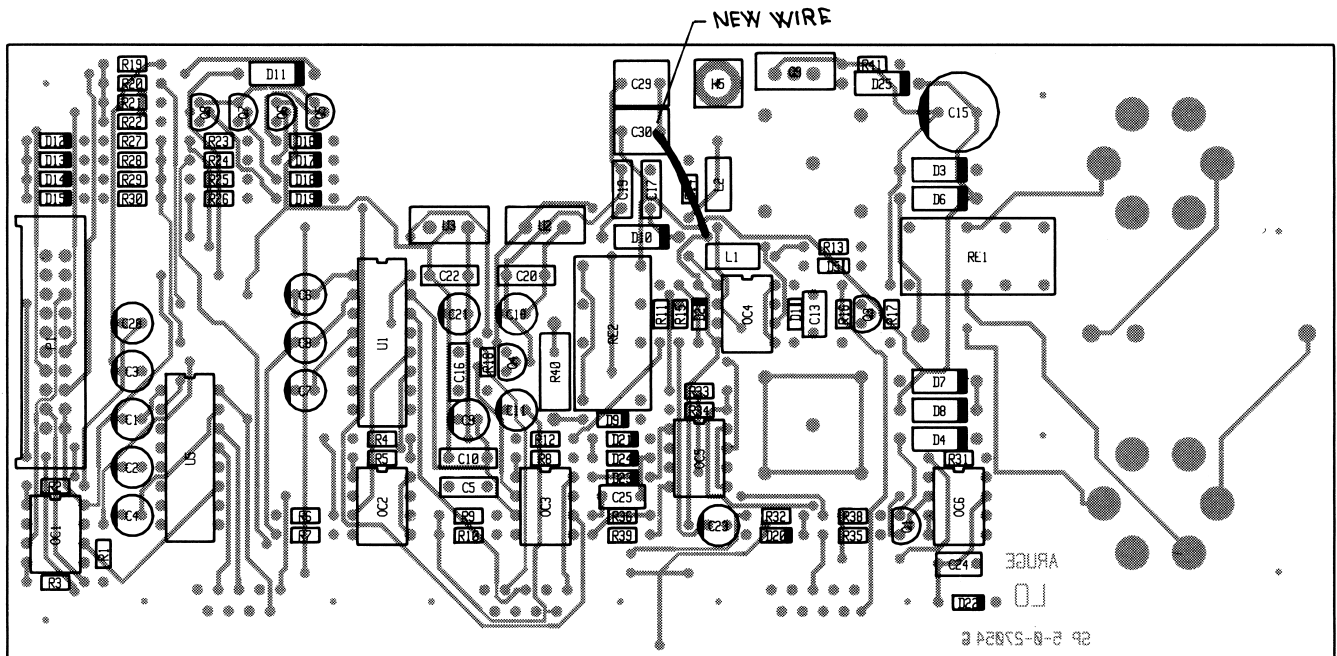
UDSKIFTNING AF SIKRING

Sikringen i C2149 er blevet skiftet til en mindre type for at forhindre skade på selve printet i tilfælde af fejl.

Denne nye type er 1AT, SP Nr. 45.506.



Seen from component side with upper side tracks.



Seen from component side with lower side tracks.

PCB rev. 27054G

RM2042

VARIATION I LYSSTYRKE

Hvis ovennævnte problem observeres, kan årsagen være, at benene i 3-pols connectoren mellem displayet og displaymodul har dårlige forbindelser i lodningerne.

Disse ben er blevet ændret til en ny type, - SP Nr. 78.342.

FULDAUTOMATISK OPKALD

Efter at de første kyststationer begyndte at tilbyde fuldautomatisk opkald, har vi set enkelte RM2042 som ikke har været i stand til at anvende denne funktion. Dette skyldes en fejl på interface modulet. Grunden er, at en forbindelse mellem p5 ben 3 og U10 ben 28 mangler på interface modulet. Efter at have etableret denne forbindelse skal man kontrollere, at forbindelsen mellem p5 ben 1 og 3 på interface modulet er afbrudt, og at der ingen forbindelse er mellem j2 ben 1 og 3 på modtager modulet.

Ovennævnte problem vedrører kun enheder med interface modul, version C.

Kun software fra version K og opefter kan anvendes til direkte opkald, da ældre software blev lavet, før den endelige protokol for denne funktion var færdig.

SOFTWARE VERSIONER

T2130	Seneste version er C1083R. Ændringen fra P til R vedrører rækkefølgen af relæopsætningen for optuning af AT2110.
T2131	Seneste version er C1096I
T2135	Seneste version er C1096I
C2140	Seneste version er C1090C
C2149	Seneste version er C1100I
RE2100	Seneste version er C1086S
R2120	Seneste version er C1114A
R2122	Seneste version er C1095D
RM2150/51	Seneste version er 1,34
H2098 TLX	Seneste version er 1,31
RM2042	Seneste version er L
RT2048	Seneste version er C1106
H2095	Seneste version er 1,5 med gammelt processor print, og 2,01 med nyt processor print.
H2098	For H2095 med version 1,5 er H2098 versionen også 1,5. For H2095 version 2,01 er H2098 versionen også 2,01.